



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Маяковского, 45
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО КАЗАКЕВИЧЕВО»
ХАБАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ДО 2033 ГОДА**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Глава сельского поселения
«Село Казакевичево»
Хабаровского муниципального
района Хабаровского края

_____/В. И. Ермолаев/

М.П.

Хабаровск 2023

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории села, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и развитию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края
7.	Оценка эффективности мероприятий по ремонту и развитию объектов транспортной инфраструктуры

8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ремонта и развития объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края
-----------	--

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 28.04.2023 г.)
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края. Местоположение: 680502, Хабаровский край, Хабаровский муниципальный район, село Казакевичево, ул. Новожилова, 2
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Маяковского 45
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края;

	<ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; - по количеству дорожно-транспортных происшествий и числу пострадавших в них людей;

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:</p>	<p>Общий объем финансирования Программы по годам составляет, тыс. руб.: 42583,000</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2023 год – 2355,000; 2024 год – 6620,000; 2025 год – 4692,000; 2026 год – 4806,000; 2027 год – 6944,000; 2028 год – 5326,000; 2029 год – 3460,000; 2030 год – 2320,000; 2031 год – 2020,000; 2032 год – 2320,000; 2033 год – 2020,000;</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы:</p>	<p>Программа реализуется в течение 2023-2033 годов</p>
<p>Источники финансирования Программы:</p>	<p>Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.</p>

2. Характеристика сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

2.1 Территориальная характеристика

Официальное наименование сельского поселения – сельское поселение «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, административным центром поселения является село Казакевичево.

Границы сельского поселения установлены Законом Хабаровского края «О наделении поселковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ» в соответствии с картографическим описанием. С северо-запада и запада село Казакевичево граничит с Китайской Народной Республикой, с юго-востока и востока – с Большехехцирским заповедником, с юга и юго-запада – с районом им. Лазо, с востока – с межселенными территориями Хабаровского муниципального района и сельским поселением «Село Бычиха».

Рельеф местности сложный. Все село и прилегающая к нему территория изрезаны глубокими оврагами с протекающими по ним ручьями. Уклон местности ярко выражен к протоке Амурской до 5 %.

Общая площадь поселения – 8,4 тыс. га. На данной территории располагается: подразделения в/ч 9783: отделение (пограничная застава) в п. Казакевичево, пограничный пост Чирки, дивизион пограничных кораблей и катеров (с дислокацией в п. Казакевичево) отряда пограничных сторожевых кораблей, фельдшерско-акушерский пункт с. Казакевичево, МБОУ СОШ с. Казакевичево, МБДОУ с. Казакевичево, часть территории Большехехцирского заповедника.

Село Казакевичево находится в 46 км от г. Хабаровска по трассе Хабаровск - Казакевичево. С городом поселение связано дорогами с твердым покрытием. Люди имеют возможность круглогодично беспрепятственно выезжать в краевой центр и другие населенные пункты благодаря регулярному автобусному движению. Ближайшая железнодорожная станция – Красная Речка.

От исходной точки с ГК 48°22'32" СШ и 134°47'36" ВД (М-53-138) <*>, расположенной на пересечении границ Николаевского городского поселения, Смидовичского района Еврейской автономной области и Хабаровского муниципального района Хабаровского края, далее граница проходит на юг до острова без названия обходит его с восточной стороны и пересекает р. Амур,

до берега о-ва Большой Уссурийский и далее идет до пересечения с границей сельского поселения «Село Бычиха» Хабаровского муниципального района Хабаровского края в ГК 48°21'06" СШ и 134°47'28" ВД.

Далее граница проходит вдоль западной границы сельского поселения «Село Бычиха» Хабаровского муниципального района Хабаровского края на юг до точки с ГК 48°16'47" СШ и 134°47'10" ВД в районе пересечения с автомобильной дорогой.

Далее по ней и контрольно-следовой полосе в юго-западном направлении до точки с ГК 48°8'36" СШ и 134°42'54" ВД, до пересечения с границей муниципального района им. Лазо и р. Чирки.

Далее по правому берегу р. Чирки до зал. Пешкова и далее на северо-восток до пересечения с государственной границей между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой на р. Уссури, и по ней на север по водной границе до о. Большой Уссурийский, далее проходит по сухопутной части границы между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, до ее водной части на р. Амур, далее через р. Амур до границы с Николаевским городским поселением, Смидовичского района Еврейской автономной области с ГК 48°22'31" СШ и 134°44'08" ВД и далее по границе с Николаевским городским поселением, Смидовичского района Еврейской автономной области до исходной точки

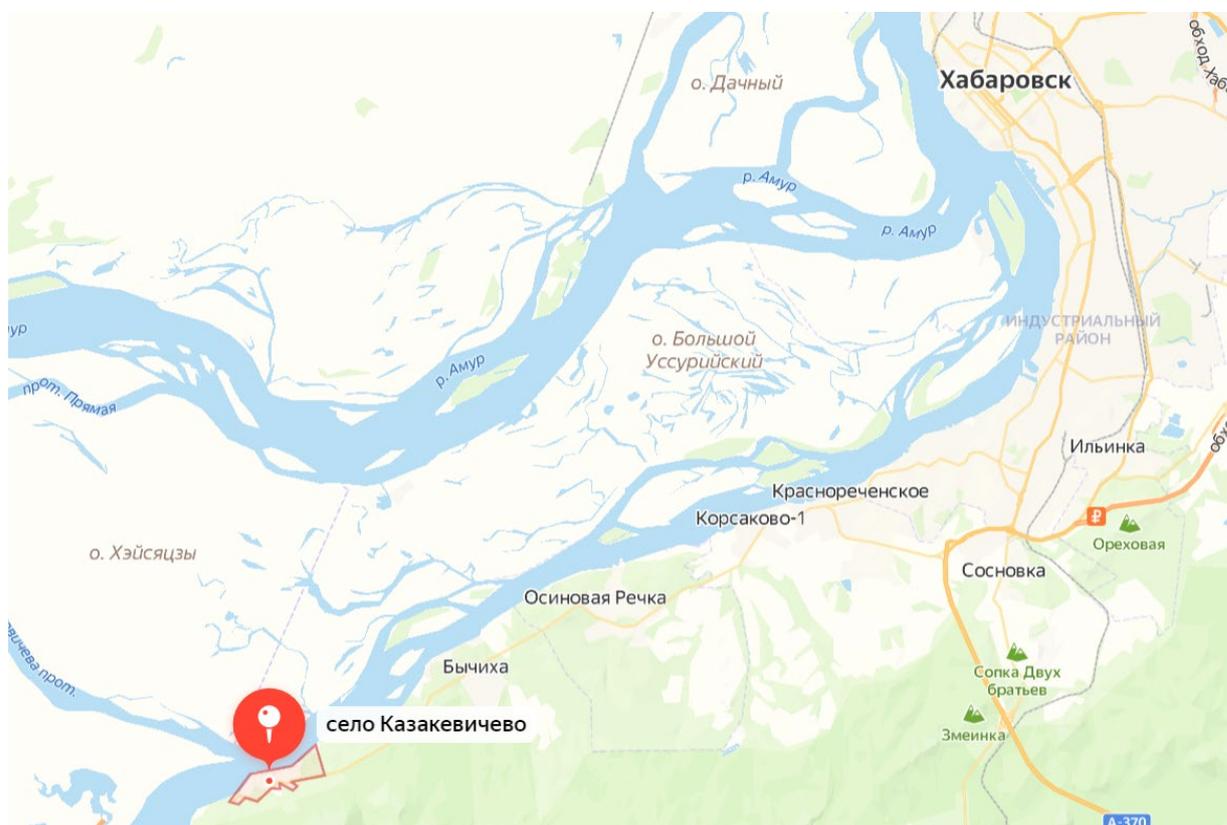


Рисунок 1. Местоположение сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

Численность населения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края согласно фактическим данным за 2023 год составила 865 человек (таблица 2.1.).

В период 2020-2023 гг. наблюдается небольшой рост численности населения.

Таблица 2.2.1 Динамика численности населения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

№	Показатели	2020	2021	2022	2023	Средний темп прироста за 2020-2023 гг., %
1	Общая численность населения сельского поселения	739	716	879	865	4,6

Динамика численности населения

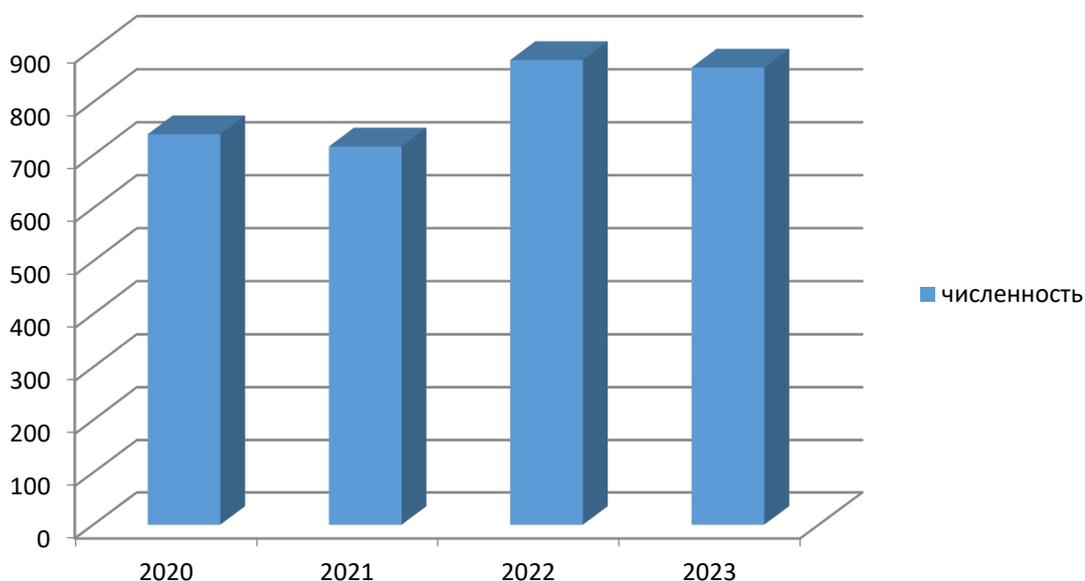


Рис 2.2 Динамика численности населения

2.2.2 Основная отрасль экономики

На территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края расположены новая и старая смены пограничной заставы, а также малые предприятия, осуществляющие свою деятельность в розничной торговле продуктами питания, хозяйственных товаров и т.п. На территории сельского поселения расположено несколько торговых точек.

2.2.3 Здравоохранение

Здравоохранение является одним из важнейших подразделений социальной инфраструктуры. Главная цель здравоохранения — удовлетворение потребностей населения в услугах сферы здравоохранения на уровне не ниже государственных минимальных стандартов.

На территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края расположен фельдшерско-акушерский пункт.

2.2.4 Образование и культура

Образование является одним из ключевых подразделений сферы услуг любого сельского поселения. Основными её составляющими являются детские дошкольные учреждения, дневные и вечерние общеобразовательные школы, система профессионального начального, среднего и высшего образования, система дополнительного образования детей.

В настоящее время система образования сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края представлена:

- Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза А.П. Богданова с. Казакевичево Хабаровского муниципального района Хабаровского края.
- Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад с. Казакевичево Хабаровского муниципального района Хабаровского края

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Сельское поселение «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края расположено в 46 км от города Хабаровска по трассе автомобильной дороги Хабаровск - Казакевичево. С краевым центром и другими населенными пунктами налажено регулярное автобусное движение круглогодично.

Автомобилизация сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края (225 единицы/1000 человек) оценивается как низкая (при среднем уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

Пригородное сообщение сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края обеспечивается автобусным маршрутом № 177 «Хабаровск (ост. Индустриальный поселок) – с. Бычиха – с. Казакевичево».

Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края отсутствуют железнодорожные станции.

Авиасообщение

Авиасообщение в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края отсутствует. Ближайший аэропорт находится в г. Хабаровск – 62 км на север по автомобильной дороге от сельского поселения.

Водное сообщение

Водное сообщение в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края отсутствует.

2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах населенного пункта:

1. Общая протяженность уличной сети сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края ~ 7,463 км;

Средняя ширина проезжей части улиц – 5 м.

Анализ существующей улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части параметрам, предусмотренным категорией автомобильных дорог;
- Недостаточную оснащенность средствами организации дорожного движения;
- Недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей);

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края относятся к IV (2 полосы движения) - V технической категории (1 полоса движения), с шириной полосы движения от 2,75 до 3,0м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час, а так же местами 20 км/ч. В таблице 2.4 приведен перечень и характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.4. Перечень и характеристики дорог местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Покрытие
1.	ул. Новожилова (от дома № 13 по ул. Новожилова (здание МКУК КДЦ с. Казакевичево) до дома № 34 по ул. Новожилова	0,504	Асфальтобетон
2.	ул. Новожилова (от дома № 34 по ул. Новожилова на юго-запад до земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:1219)	0,403	Асфальтобетон
3.	ул. Новожилова (от пересечения с ул. Школьная до земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:451)	0,316	Асфальтобетон

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Покрытие
4.	ул. Крамзинова (от дома № 2 по ул. Крамзинова, до дома № 41 по ул. Крамзинова)	0,961	Асфальтобетон
5.	ул. Крамзинова (от КПП вдоль кладбища до территории военного режимного объекта с кадастровым номером 27:17:0600701:546)	0,516	Асфальтобетон
6.	ул. Школьная (от дома № 25 по ул. Школьная на юг, мимо дома № 11, далее до дома № 25 по ул. Школьная)	0,382	ПГС
7.	ул. Школьная (от дома № 8 по ул. Школьная до пересечения с ул. Крамзинова)	0,18	Асфальтобетон
8.	пер. Школьный, (от дома № 1 по пер. Школьному, мимо дома № 6а по ул. Школьная до пересечения с ул. Школьная)	0,277	ПГС
9.	ул. Уссурийская (от дома № 25 до дома №2а по ул. Уссурийская)	0,59	Асфальтобетон, ПГС
10.	ул. Кедровая (от дома № 1 до дома № 22 по ул. Кедровая)	0,449	ПГС
11.	ул. Пограничная (от пересечения с ул. Школьная с Казакевичево до КПП в/ч 9783)	0,407	Асфальтобетон, ПГС
12.	ул. 70-го Пограничного отряда (от пересечения с ул. Школьная до Пограничной заставы им. А.П. Богданова	0,51	ПГС
13.	ул. Пограничная (от дома № 9 до дома № 17 по ул. Пограничная)	0,22	ПГС
14.	пер. Гаражный (от ДОСов по ул. Морская, мимо дома № 12 по ул. Школьная до пересечения с ул. Школьная напротив комплекса школа – сад с. Казакевичево)	0,229	-
15.	пер. Гаражный (от пересечения с ул. Школьная до земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:351)	0,275	ПГС
16.	ул. Крамзинова (от ул. Крамзинова в районе дома № 41 по ул. Крамзинова, далее вдоль земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:545)	0,2	ПГС
17.	ул. Морская, (от пересечения с ул. Школьная мимо земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:1285 до границы	0,118	ПГС

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Покрытие
	земельного участка кадастровым номером 27:17:0600701:545		
18.	ул. Новожилова (от земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:1219 до пересечения с ул. 70-го Пограничного отряда)	0,15	-
19.	ул. Уссурийская (от земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:436 до земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:475)	0,203	ПГС
20.	ул. Братьев Риф (от пересечения с ул. Кедровая в районе земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:448 до пересечения с ул. Кедровая в районе земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:466)	0,393	ПГС
21.	ул. Кедровая (от земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:484, до земельного участка с кадастровым номером 27:17:0600701:487)	0,183	ПГС
Всего, км:		7,463	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одедами, обеспечение безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты:

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующих на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как неудовлетворительное (не соответствует нормативу 73% протяженности автомобильных дорог).

Значительная часть дорожного покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение межремонтных сроков дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 2.5.1 Состав парка транспортных средств сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края*

Вид транспорта	2020	2021	2022	2023
Легковой	172	172	173	180
Грузовой	10	10	10	11
Прочие	4	4	4	4
Итого	181	186	190	195

* - данные рассчитаны исходя из статистических данных по району

Транспортные средства сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края



Рисунок 2.5 Изменение количества и состава транспортных средств

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Общественный транспорт в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края представлен автобусным маршрутом №177, начинающимся с ост. «Индустриальный посёлок» в г. Хабаровске, проходящим через села Хабаровского района, и заканчивающимся в с. Казакевичево.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, для передвижения населения в пешем порядке, необходимо предусмотреть пешеходные дорожки и/или тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За период 2020-2023 г. зарегистрированные ДТП на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края отсутствуют.

Однако, в настоящее время в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края существуют проблемы в организации дорожного движения, а именно:

- Недостаточная оснащённость средствами организации дорожного движения;
- Недостаточная степень благоустройства (отсутствие тротуаров, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей);

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения был разработан Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края.

Необходимо в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края определен как низкий. В целом, на период действия Программы автомобилизация сельского поселения повысится.

Основными факторами, неблагоприятно влияющими на здоровье населения, при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру села и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека относительно аналогичного воздействия, оказываемого в городах.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие тротуаров;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, тротуары, средства организации дорожного движения;

➤ Реализация проекта организации дорожного движения с целью полного оснащения средствами организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной сети должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии с СП 42.13330.2016:

- основные улицы сельского поселения;
- местные улицы;
- местные дороги;
- проезды.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 28.04.2023);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Укрупненное финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края на период действия программы представлено в таблице 2.13

Таблица 2.13 финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети

№, п/п	Мероприятия	Сумма финансирования (2023-2033 г), тыс.руб.
1	Реконструкция автомобильных дорог сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	11405,000
2	Ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	14534,000
3	Мероприятия по обустройству и содержанию автомобильных дорог	3000,000
4	Реализация Проекта организации проекта дорожного движения на дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	8450,000

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

Прогнозная численность населения, принятая из оптимистичного варианта развития, составит 1257 человек (на 2033 г.). Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2033
1	Общая численность населения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	739	716	879	865	905	939	975	1012	1050	1257

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, с учетом прогнозируемого увеличения населения к расчетному сроку, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительное изменение в сторону увеличения перевозки как грузов, так и пассажиров.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края преобладающим останется личный автомобильный транспорт.

Незначительное увеличение численности населения не будет способствовать увеличению грузовых перевозок по территории населенного пункта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия эксплуатации дорожного хозяйства, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети

исходя из требований СП 42.13330.2016 Градостроительство, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов социального, культурного, бытового значения и мест приложения труда.

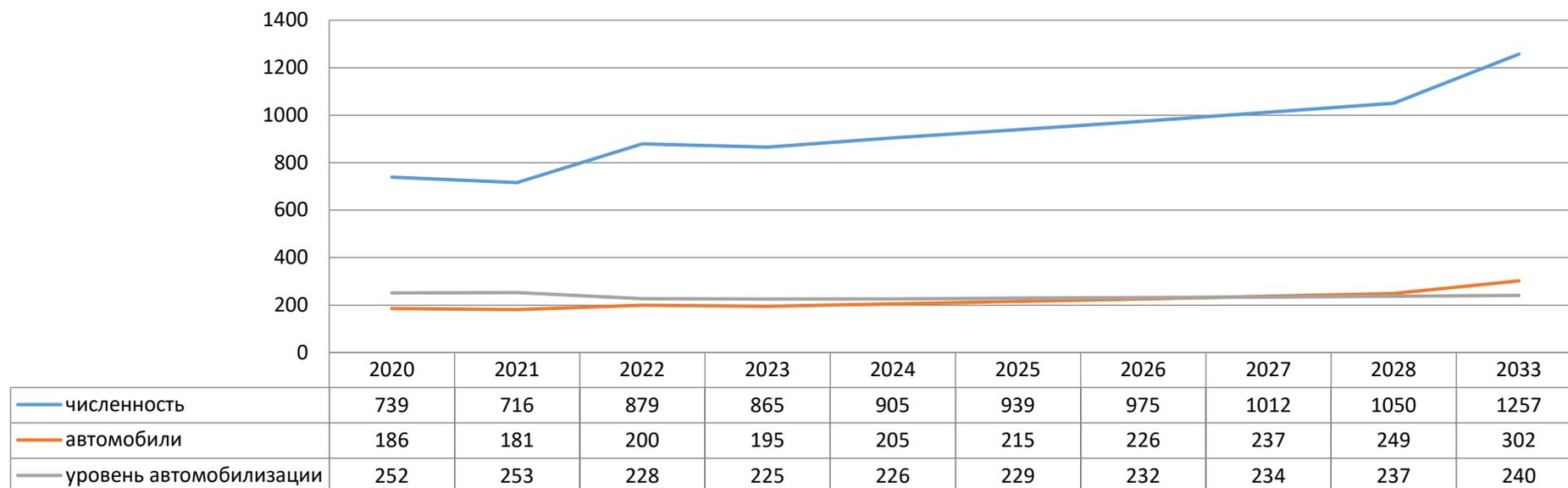
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При тенденции к увеличению численности населения, обозначенной Генеральным планом, уровень автомобилизации увеличится, количество автомобилей будет находиться в пределах 240 единиц на 1000 человек населения к 2033 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2033
1	Общая численность населения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, чел.	739	716	879	865	905	939	975	1012	1050	1257
2	Количество автомобилей у населения, ед.	186	181	200	195	205	215	226	237	249	302
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	252	253	228	225	226	229	232	234	237	240

Динамика автомобилизации сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к нормативным требованиям, а также разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до ≤ 1 в год. Таблица 3.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

Таблица 3.6.1 Прогноз аварийности

№ п/п	Показатели	2020	2021	2022	2023	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2033 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	186	181	200	195	205	215	226	237	249	302
2	Количество аварий, ед.	0	0	0	0	≤ 1					
3	Количество аварий с участием пешеходов, ед.	0	0	0	0	≤ 1					

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями Генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству автомобильных дорог;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края центров общественного тяготения. Вариант предполагает ремонт существующей улично–дорожной сети;

Таблица 4.1.1 Индикаторы установленных целевых показателей на **оптимистичный** вариант развития:

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы	Планируемые значения целевых показателей реализации										
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1	Развитие дорожного хозяйства в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края													
1.1	Доля протяженности дорожной сети сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края соответствующего нормативным требованиям	%		27	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
2	Обеспечение безопасности дорожного движения													
2.1	Доля реализации проекта безопасности дорожного движения	%			20	40	60	80	100					
2.2	Реализация проекта организации дорожного движения				V	V	V	V	V					

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Ввиду того, что в сельском поселении «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края единственным видом транспорта является автомобильный, то важнейшим мероприятием, обеспечивающим безопасность дорожного движения, является реализация Проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по данному пункту не предусмотрены.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, в том числе мест для инвалидов.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам населенных пунктов сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным центрам общественного тяготения.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта с целью минимизации негативного воздействия на дорожные одежды, а также усиление дорожных одежд на автомобильных дорогах, являющихся приоритетными для движения грузового транспорта и транспорта коммунальных служб.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения уровня качества улично–дорожной сети сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, снижения уровня аварийности, связанного с состоянием дорожного покрытия, предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по ремонту автомобильных дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км.
1	Мероприятия по обустройству и содержанию автомобильных дорог	Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	7,463
2	Мероприятия по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог	Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	7,463
3	Мероприятия для принятия автомобильных дорог в муниципальную собственность	Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	-
4	Реализация проекта организации дорожного движения	Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края	-
5	Реконструкция улиц сельского поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц	Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского	1,42

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км.
	необходимо предусмотреть уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд	муниципального района Хабаровского края	

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по ремонту и развитию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

В результате реализации мероприятий Программы к 2033 г.:

- увеличится доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям к их нормативному состоянию, до 80%;
- будет произведен ремонт 6,8 км дорожного покрытия;
- будет реализован проект организации дорожного движения, с целью повышения безопасности дорожного движения, к 2028 г. – 100%;
- будет обеспечена безопасность дорожного движения, при которой число ДТП будет сведено к минимуму ≤ 1 в год;

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе направлены в большей степени на безопасность дорожного движения, а также повышение уровня транспортной и пешеходной доступности сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края, инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ремонта и развития объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере ремонта и развития объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать постановление администрации сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского района Хабаровского края «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Казакевичево» Хабаровского муниципального района Хабаровского края на период до 2033 года».